

CENTRALE DE COMMANDE MOTOPOMPE IRRIGATION ET RÉGLAGE PRESSION EAU POMPE

MOTEURS TRADITIONNELS Centrale type

- CIM-136/4G (COUVERTURE TÉLÉPHONIQUE EUROPÉENNE)
- CIM-136/4GW (COUVERTURE TÉLÉPHONIQUE)

MOTEURS ÉQUIPÉS DE CENTRALE POUR LA COMMANDE ÉLECTRONIQUE DU CIRCUIT D'INJECTION

Centrale type

- CIM-136/4G (Moteurs FPT)
- CIM-136/4G (Moteurs JCB)
- CIM-136/4G (Moteurs John Deere)
- CIM-136/4GW (Moteurs FPT)
- CIM-136/4GW (Moteurs JCB)
- CIM-136/4GW (Moteurs John Deere)

DOTÉE D'AVERTISSEUR ET COMMANDE TÉLÉPHONIQUE 2G/3G/4G

- Avertit par un message SMS lorsque la motopompe est en alarme.
- Programmations des numéros de téléphone à avertir lorsque la motopompe est en alarme.
- Possibilité de visualiser l'état de la motopompe.
- Possibilité d'exclure la protection de la pompe.
- Réglage des minutes de fonctionnement.
- Réglage de la pression d'utilisation.
- Possibilité de démarrer ou d'arrêter par commandes SMS.
- Possibilité de rétablir toutes les protections intervenues et l'alarme générale.

- Accélération retardée après le démarrage.
- Décélération retardée avant l'arrêt.
- Montage possible aussi bien à bord de la machine qu'à ciel ouvert.
- Connexion CANBus SAE J1939.
- Fonction antigel.
- Fonction récupération pression

MANUEL DE MODE D'EMPLOI



- Commande l'accélérateur du moteur en maintenant la pression de l'installation constante. (accélérateur avec 6 fils branchés à la centrale)
- Contrôle le débit d'eau dans la tuyauterie.
- Pressostat électronique pour contrôler la pression eau pompe.
- Manomètre digital eau pompe.
- Horloge pour programmer le démarrage ou l'arrêt de la motopompe.

RÉALISÉE POUR:

AFFICHER

sur la partie frontale les fonctions de:

- compte-heures
- manomètre huile
- thermomètre eau ou huile
- compte-tours
- manomètre eau pompe
- temporisateur
- niveau combustible
- voltmètre batterie
- exclusion protection pompe
- témoins huile et batterie
- intervention protections
- arrêt d'urgence

PROTÉGER

groupe motopompe en l'arrêtant en cas d'anomalie dûe à:

- pression huile insuffisante
 - surchauffe
 - rupture courroie
 - bas niveau liquide de refroidissement
 - pression eau pompe insuffisante
 - surpression eau pompe
 - survitesse
 - A1
 - A2
- } disponible

PARMA



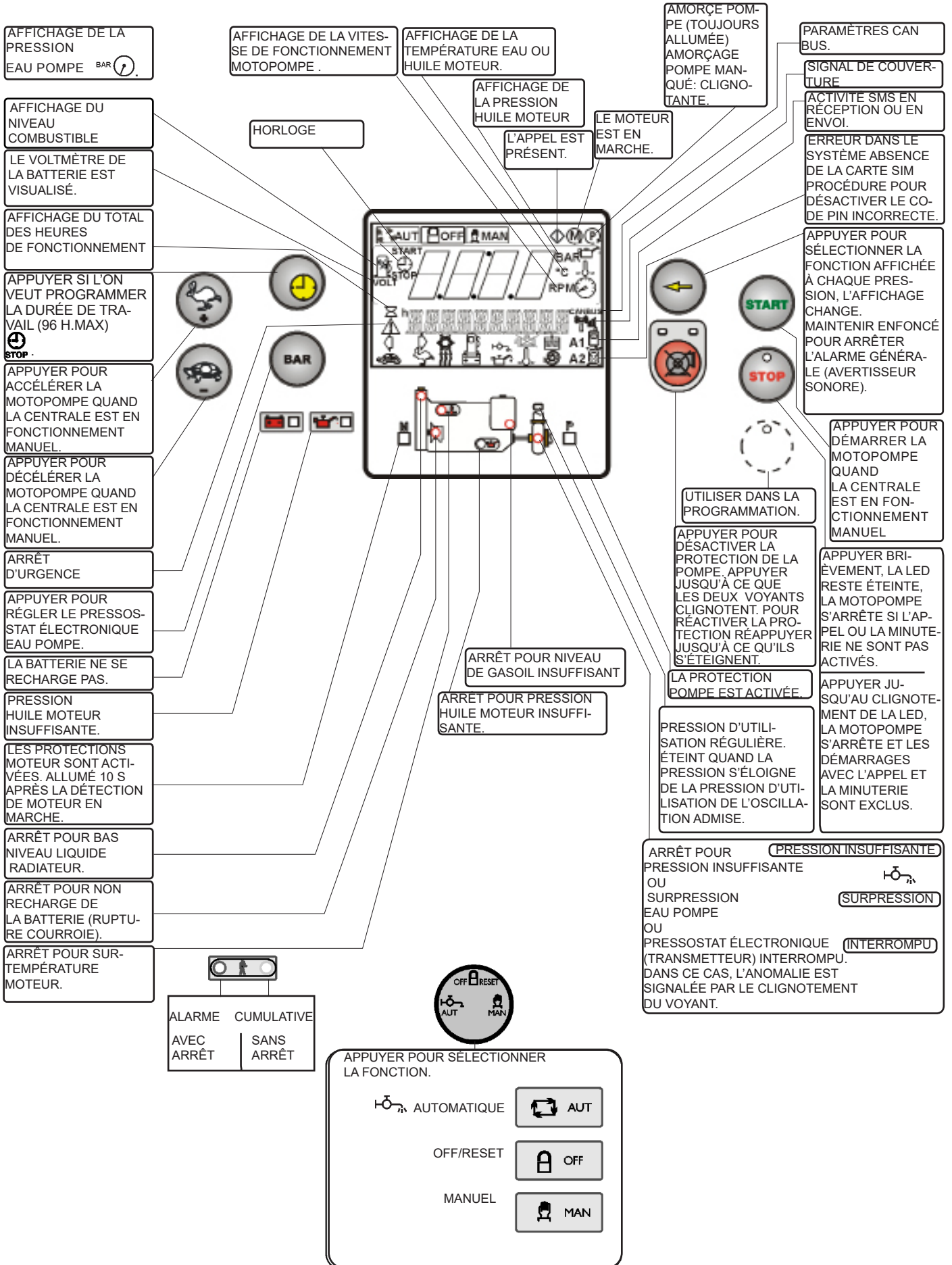
ELCOS®

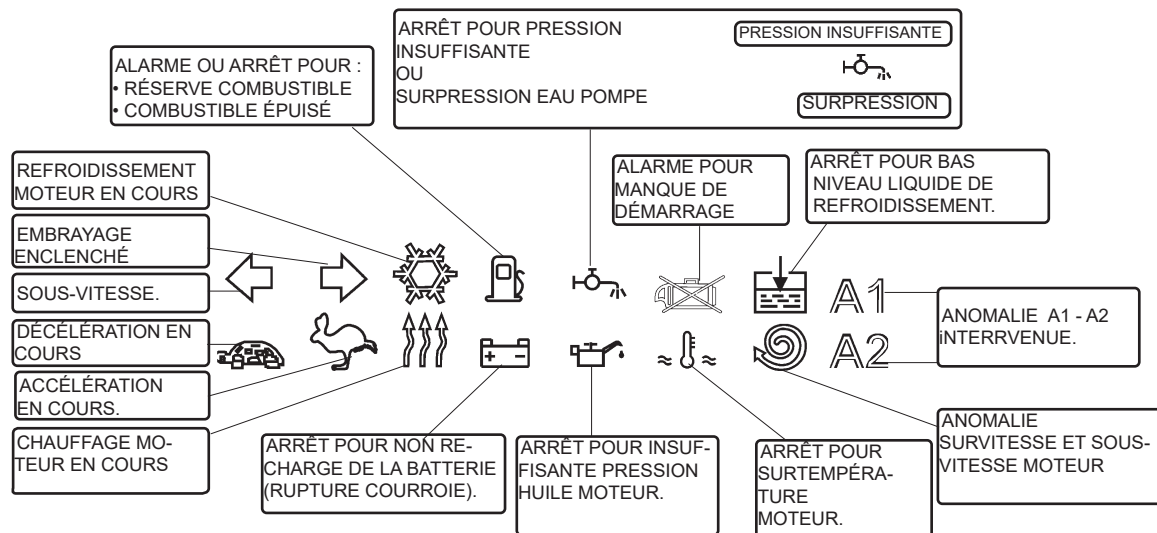
ITALY

Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

INSTRUCTIONS EN BREF

Une fois le démarrage effectué la motopompe se protège automatiquement.





BLOCAGE BOUTONS voir page 22.

EXCLUSION PROTECTIONS POMPE



La touche  exclut les protections pompe:

- amorçage pompe principale manqué
- remplissage tuyaux manqué
- pression eau pompe insuffisante
- surpression eau pompe
- accélération anormale
- erreur de réglage
- on obtient l'exclusion en le maintenant enfoncé pendant au moins 3 secondes consécutives; la fonction est indiquée par les deux signalisations intermittentes.
- pour supprimer cette exclusion, appuyer de nouveau sur le bouton.

SOMMAIRE

	page	
Instructions en bref et table des matières	2-3	
Réglage pression d'utilisation-Protection pompe-Remplissage tuyaux manqué.	4	
Fonctionnement: Sélection fonctions-Préchauffage des bougies-Démarrage après appel-Démarrage par la touche start-Démarrage manqué-Détection moteur en marche-Automatique amorçage pompe-Amorçage pompe manqué-	5	
Fonctionnement: Embrayage-Chauffage moteur-Refroidissement moteur-Arrêt-Arrêt d'urgence-Arrêt par les touches Stop et Off-Reset-Arrêt manqué-Avertisseur sonore.	6	
Fonctionnement: Minuterie-Remise à zéro du temps programmé-Voyants huile et batterie-Fin fonctionnement-Instruments-Messages et instruments CAN Bus-Messages anomalie-Instruments CAN Bus- Alarmes cumulatives.	7	
Protections moteur et pompe	8-9	
Schéma de raccordement	10-11	
Raccordement amorçage automatique pompe	12	
Schéma de raccordement FPT	13	
Schéma de raccordement JCB	14	
Schéma de raccordement JDE	15	
Notes	16	
Avertisseur et commande téléphonique GSM	17	
Avertit par un message SMS lorsque la motopompe est en alarme	18	
Possibilité de visualiser l'état de la motopompe	19	
Anomalie carburant	20	
Avertissements	21	
Programmation utilisateur	22	
Dimensions - Données techniques	23	
Références pour la commande - Accessoires en dotation - Accessoires sur demande	24	

RÉGLAGE PRESSION D'UTILISATION



Sélectionner le mode de fonctionnement MANUEL, mettre en marche la motopompe

par le bouton **START**.



Régler la pression désirée avec les boutons 10 secondes plus tard, **BAR MEMORISES** est visualisé. Attendre que les tuyaux se remplissent et que la pression se stabilise à la valeur choisie. Une fois le réglage terminé, SÉLECTIONNER LE MODE DE FONCTIONNEMENT **AUT.** La pression de l'installation restera réglée à la pression choisie.

Il est possible de corriger, avec l'installation sous pression, la valeur de la pression choisie, en agissant sur les boutons .



Le réglage de la pression d'utilisation est supprimé, lorsque l'on arrête le moteur en sélectionnant le mode de fonctionnement **OFF/RESET**.

Programmation d'Usine

La motopompe démarre si la motopompe est amorcée.

SÉQUENCE OPÉRATIONS



Sélectionner MAN

Amorçage automatique pompe

AMORÇAGE EN COURS

La sonde d'amorçage détecte la présence de l'eau (pompe amorcée).

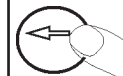
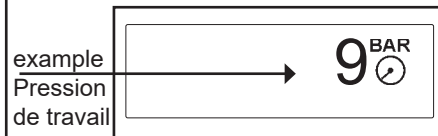
démarrage moteur en marche



Régler la pression désirée.

Attendre que les tuyaux se remplissent. Quand la pression d'utilisation est stabilisée, sélectionner **AUT**.

La pression d'utilisation se règle automatiquement.



Presser pour sélectionner le manomètre eau pompe.

P Toujours allumé : pompe amorcée.
Clignotant : amorçage manqué.

PROTECTION POMPE AUCUN RÉGLAGE N'EST NÉCESSAIRE

La protection de la pompe s'active à l'allumage des voyants PROTECTION POMPE ACTIVÉE **P** et pression eau régulière **10** après que la pression de l'eau est restée stable pendant 2 minutes consécutives, dans tous les cas 10 minutes après le démarrage du moteur. L'intervention de la protection (à 5 secondes de l'augmentation ou de la diminution de deux bars de la pression) arrête le moteur et est indiquée sur l'afficheur: .

SURPRESSION

Supression eau pompe ou

PRESSON INSUFFISANTE

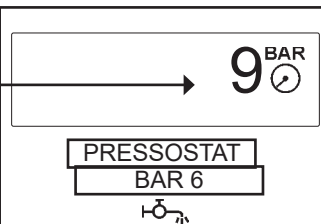
pression insuffisante (sous-pression)

Toutefois, il est possible de modifier les deux bars de l'abaissement de la pression (sous-pression), en agissant sur le bouton **BAR**.

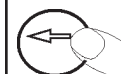
Cette modification est supprimée, lorsque l'on arrête le moteur, en sélectionnant le mode de fonctionnement OFF/RESET.

La SURPRESSION reste réglée à deux bars, cette valeur est ajoutée à la pression d'utilisation (exemple, pression d'utilisation 9 bars surpression 11 bars)

PRESSON D'UTILISATION



Appuyer pour régler la valeur de sous-pression (PRESSOSTAT)



Appuyer pour sélectionner le manomètre eau pompe

ANOMALIE REMPLISSAGE TUYAUX MANQUÉ

L'accélération commence avec le moteur en marche, avec pompe amorcée.

La motopompe atteint la PRESSON D'UTILISATION reprogrammée (voir **BARS MEMORISES**) dans le TEMPS DE REMPLISSAGE TUYAUX MANQUÉ, programmé à 120 secondes. En cas de présence d'air dans les tuyaux, l'accélération sera entrecoupée de pauses (de 15 secondes), si la pression reste à l'arrêt pendant 5 secondes. Cette situation se répétera plusieurs fois jusqu'à ce que la PRESSON D'UTILISATION soit atteinte. Si la pression n'est pas atteinte dans le temps de REMPLISSAGE TUYAUX MANQUÉ (120 s), REMPLISSAGE TUYAUX MANQUÉ est visualisé sur l'afficheur et le moteur s'arrête.

ACCÉLÉRATION ANORMALE

(Fuite tuyaux contrôlée dans les limites du système).

À cause d'une fuite, le moteur tend à augmenter le nombre de tours pour le ramener à la PRESSON D'UTILISATION. Si le nombre de tours augmente de 10 % pendant un temps supérieur à 120 secondes, ACCÉLÉRATION ANORMALE est visualisé sur l'afficheur et le moteur s'arrête.

FONCTIONNEMENT



Pour activer la centrale, appuyer sur le bouton.

SÉLECTION FONCTIONS



La fonction sélectionnée avec la touche est indiquée par le voyant correspondant.



- AUT Réglage automatique de la pompe.
- OFF Le moteur ne peut pas être mis en marche et s'il est en marche, il s'arrête.
- MAN Fonctionnement sans le réglage de la pression automatique.

PRÉCHAUFFAGE BOUGIES À INCANDESCENCE IL S'ACTIVE AVANT LE DÉMARRAGE (SUR L'AFFICHEUR APPARAÎT BOUGIES À INCANDESCENCE)

L'action de préchauffage est réglable dans la durée; l'action du préchauffage cesse avant le début du démarrage. Selon le réglage d'usine, la commande de préchauffage est désactivée car il a été programmé à zéro secondes.

LE DÉMARRAGE DE LA MOTOPOMPE S'OBTIENT DE QUATRE FAÇONS

- appel
- TIMER
- SMS

Les procédures de démarrage sont similaires les unes aux autres.

- TOUCHE

Programmation d'Usine

La motopompe démarre si la motopompe est amorcée.

DÉMARRAGE AVEC APPEL

À la fermeture du contact appel et à l'expiration du RETARD APRÈS LA FERMETURE DE L'APPEL, la centrale commande les bougies à incandescence (si prédéfinies) puis le démarrage. La motopompe, si prédéfinie, reste au minimum pendant toute la durée du temps CHAUFFAGE MOTEUR , à l'expiration de ce temps la motopompe atteint et maintient la pression d'utilisation prédéfinie. À l'ouverture du contact appel, à l'expiration du RETARD ARRÊT après l'OUVERTURE APPEL, la motopompe, si prédéfinie, décélère lentement, quand la motopompe est au minimum, le temps REFROIDISSEMENT MOTEUR commence.

À l'expiration de ce temps, la motopompe s'arrête. La motopompe, pendant son fonctionnement, est protégée contre les anomalies contrôlées par les sondes connectées à la centrale.

DÉMARRAGE AVEC BOUTON START



Pour mettre en marche, une impulsion sur le bouton suffit.

DÉMARRAGE

Il se produit à la fermeture du contact APPEL, ou avec Minuterie ou SMS. Avant de commencer le démarrage, un avertisseur acoustique s'active pendant 8 secondes, et après 3 secondes de pause le démarrage commence. Pour faciliter le démarrage, un circuit spécial détermine une succession de quatre impulsions de la durée de 5 secondes, entrecoupées d'une pause de la même durée.

DÉMARRAGE MANQUÉ

Bloque le cycle de démarrage, si le moteur n'a pas démarré après la quatrième impulsion.

DÉTECTION MOTEUR EN MARCHÉ

Il s'obtient par la détection de la tension et fréquence de l'alternateur de charge de la batterie. Il désactive le démarreur.

AMORÇAGE AUTOMATIQUE POMPE (TOUJOURS ALLUMÉ)

La pompe de démarrage démarre, quand la sonde d'amorçage détecte la présence de l'eau, la pompe s'arrête et après 15 secondes commence le démarrage du moteur.

AMORÇAGE POMPE MANQUÉ (CLIGNOTANT)

La sonde d'amorçage ne détecte pas la présence de l'eau après que un temps supérieur à 20 secondes s'est écoulé.

FONCTIONNEMENT

EMBRAYAGE

Il est enclenché lorsqu'une certaine vitesse du moteur est atteinte. Cet embrayage se désenclenche quand la vitesse du moteur descend au-dessous de la valeur préétablie.

CHAUFFAGE MOTEUR

(exclu de fabrication)



Après la fermeture du contact appel ou MINUTERIE ou SMS, l'amorçage de la pompe se produit, le moteur reste au ralenti pendant le temps nécessaire pour permettre le chauffage du moteur. À l'expiration de ce temps, le moteur atteint lentement la pression d'utilisation. Pendant le chauffage, les protections sont activées.

REFROIDISSEMENT MOTEUR

À l'ouverture du contact d'appel ou MINUTERIE ou SMS le moteur décélère lentement. Lorsque le moteur est au ralenti, le TEMPS DE REFROIDISSEMENT commence, une fois ce temps écoulé, le moteur s'arrête.


ARRÊT

L'arrêt s'obtient:


- Par l'intervention des protections.
- Par la fin de fonctionnement de l'HORLOGE et du temporisateur .
- En appuyant sur le bouton d'arrêt d'urgence (à monter à l'extérieur).
- À l'ouverture du contact appel.
- Fin de fonctionnement pour l'intervention de la sous-vitesse ou du débistat.
- À travers la commande SMS .

- En appuyant sur les boutons   le moteur s'arrête après la décélération lente.

L'arrêt s'obtient de deux façons:

- Avec électroaimant désexcité avec moteur en marche et excité à l'arrêt, restant dans cette condition pendant 15 s après la détection du moteur arrêté.
En appuyant sur le bouton  l'électroaimant d'arrêt reste excité 60 secondes.
- Avec électro-aimant ou électrovanne excités lorsque le moteur est en marche et désexcités à l'arrêt, en demeurant dans cette condition même lorsque le moteur est arrêté.

ARRÊT D'URGENCE

Il peut être obtenu dans toute condition de fonctionnement, en montant un ou plusieurs boutons (à accrochage). Il est indiqué par la signalisation optique .

ARRÊT AVEC BOUTONS STOP ET OFF-RESET


- En appuyant brièvement, la Led reste éteinte, la motopompe s'arrête si l'appel ou la minuterie ne sont pas activés.
- En appuyant (3 secondes) jusqu'au clignotement de la Led, la motopompe s'arrête et sont exclus les démarrages par l'appel et par la minuterie, avec le moteur arrêté le voyant reste clignotant. La suppression de cette exclusion a lieu en appuyant sur le bouton stop (3 secondes) jusqu'à l'extinction du voyant clignotant.



Appuyer jusqu'à l'allumage de .

Le moteur ne peut être démarré d'aucune façon et, s'il est en marche, il s'arrête. Réactive les protections et toutes les fonctions bloquées.

ARRÊT MANQUÉ




Il intervient si, après 60 secondes à compter de la commande d'arrêt, le signal de moteur en marche est détecté.  sera affiché sur l'écran.

AVERTISSEUR SONORE

La centrale est dotée de son propre avertisseur sonore. La motopompe, avant de démarrer automatiquement, active l'avertisseur à intermittence pendant 8 secondes, suivi d'une pause de 3 secondes (cette fonction peut être exclue). Cet avertisseur intervient aussi pour l'intervention des protections énumérées pages 8-9. Il est possible de prévoir un avertisseur sonore à l'extérieur, à raccorder à la sortie prévue à cet effet.


FUNCTIONNEMENT

MINUTERIE




Toujours activée, elle permet, si nécessaire, de faire fonctionner la motopompe pour un temps réglable (maximum 96 heures), à la fin duquel se produit l'arrêt et s'allume sur l'afficheur la signalisation  fin durée de fonctionnement. La programmation de la durée de fonctionnement de la motopompe s'obtient en appuyant sur le bouton TEMPORISATION  ,  s'allume jusqu'à ce que la valeur désirée s'AFFICHE .

Dès que l'on lâche le bouton, la minuterie entre immédiatement en fonction, en affichant en permanence la durée de fonctionnemnt restante.

REMISE À ZÉRO DE LA DURÉE PROGRAMMÉE

Pour mettre à zéro la durée programmée, maintenir appuyé sur le bouton  jusqu'à la remise à zéro.

VOYANTS HUILE ET BATTERIE

 Allumés avec la fonction automatique ou manuelle, ils s'éteignent avec moteur en marche avec pression  et système de recharge de la batterie réguliers. Centrale en Stand by, le voyant clignote  .




FIN FONCTIONNEMENT

(Débit arrêté)

Quand le nombre de tours du moteur diminue de 10 % et la PRESSION D'UTILISATION reste constante pendant 120 secondes, FIN FONCTIONNEMENT est visualisé sur l'afficheur et le moteur s'arrête.

En l'absence de cette condition, monter un débitstat (Fin fonctionnement avec débitstat, voir page 9).


INSTRUMENTS

La centrale incorpore sept instruments sélectionnables en séquence en appuyant sur le bouton   COMPTE-HEURES - Heures de fonctionnement totalisées. Avec le moteur en marche le voyant  clignote pour signaler le bon fonctionnement du COMPTE-HEURES,

 MANOMÈTRE - Pression huile moteur

 TERMOMÈTRE - Température eau ou huile moteur

 COMPTE-TOURS - Vitesse motopompe

 MANOMÈTRE - Pression eau pompe

 INDICATEUR - Pourcentage niveau combustible

 VOLTMÈTRE - Tension batterie

TRANSMETTEURS MONTÉS SUR LE MOTEUR SUR DEMAND

MESSAGES ET INSTRUMENTS CAN Bus

Transmis (Bus protocole SAE J1939) par le moteur équipé de centrale pour commande électronique de l'installation d'injection.

MESSAGES ET ANOMALIE



Les messages d'anomalie gérés par la centrale d'injection sont indiqués sur l'afficheur CAN bus.

Problèmes de connexion CAN bus au CAN Bus.





INSTRUMENTS CAN Bus








COMPTE-TOURS - MANOMÈTRE HUILE - TERMOMÈTRE.

ALARMES CUMULATIVES

-  LED (rouge) LUMIÈRE FIXE : l'anomalie gérée par la centrale d'injection **entraînera l'arrêt du moteur.**
LED (rouge) LUMIÈRE CLIGNOTANTE: l'anomalie gérée par la centrale CIM-136 **N'entraînera PAS l'arrêt du moteur.**
-  LED (jaune) LUMIÈRE FIXE: l'anomalie gérée par la centrale d'injection **N'entraînera PAS l'arrêt du moteur.**
LED (jaune) LUMIÈRE CLIGNOTANTE : l'anomalie gérée par la centrale CIM-136 **N'entraînera PAS l'arrêt du moteur,** ou elle signale une maintenance périodique.
LED ÉTEINTES: TOUT EST OK.

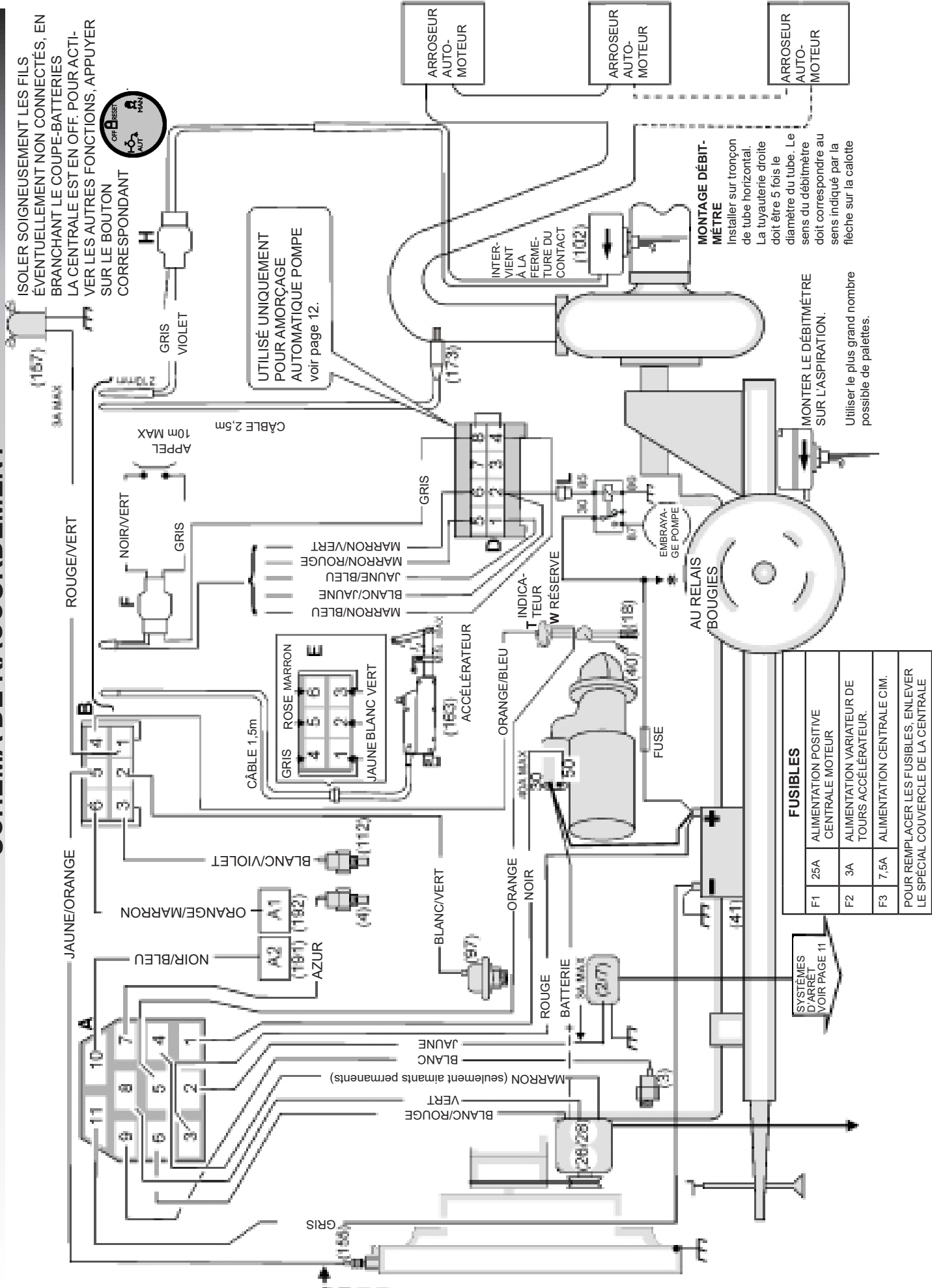
PROTECTIONS MOTEUR ET POMPE

Les PROTECTIONS MOTEUR s'activent à l'allumage de la signalisation  (10 secondes après la détection moteur en marche ). La PROTECTION POMPE s'active à l'allumage de la signalisation  après 2 minutes consécutives de pression eau suffisante, indiquée par la signalisation **PRESSION RÉGULIÈRE**  et dans tous les cas 10 minutes après le démarrage de la pompe. L'intervention pour anomalie active l'ALARME GÉNÉRALE.

DESCRIPTION ANOMALIES OU FONCTIONS	INDICATION SUR LA FAÇADE	Sonde MOTO-POMPE	INSTANT D'ACTIVATION (secondes)	RETARD D'INTERVENTION (secondes)	SEUIL PROGRAMMÉ (RÉGLAGE D'USINE)	MÉMOIRE LA FONCTION	DÉCÉLÉRATION	REFROIDISSEMENT MOTEUR	ARRÊT	L'INTERVENTION SE PRODUIT QUAND:
SOUS-TENSION BATTERIE	SOUS-TENSION BATTERIE 	BATTERIE	Toujours active	2	11 (12V) 22 (24V)	NON	-	NON	N'ARRÊTE PAS	La tension de la batterie est inférieure au seuil programmé pendant toute la durée du retard d'intervention.
				5	16 (12V) 32 (24V)	OUI	LENTE	NON	N'ARRÊTE PAS	La tension de la batterie dépasse le seuil programmé pendant toute la durée du temps d'intervention.
SURCHAUFFE DÉTECTÉ PAR LE THERMOSTAT	SURCHAUFFE 	THERMOSTAT	Avec le moteur en marche	2	=	OUI	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	La température dépasse le seuil du thermostat.
RÉSERVE COMBUSTIBLE	RÉSERVE COMBUSTIBLE  Clignotante	FLOTTEUR-COMBUSTIBLE BORNE T	Toujours active	5	10%	NON	-	NON	N'ARRÊTE PAS	Le niveau du combustible est inférieur au seuil pendant toute la durée du retard d'intervention.
				5	1%	OUI	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	
BASSE PRESSION HUILE	BASSE PRESSION HUILE 	PRESSOSTAT HUILE	10 après la détection du moteur en marche	2	=	OUI	RAPIDE	NON	AVEC ARRÊT	La pression est inférieure au seuil défini par le pressostat.
ARRÊT MANQUÉ	ARRÊT MANQUÉ	ÉLECTROVANNE OU ÉLECTRO-VALENT	Après la commande arrêt	60	=	OUI	-	NON	N'ARRÊTE PAS	Le signal de moteur en marche est détecté après la commande d'arrêt et le retard d'intervention s'est écoulé.
NIVEAU BAS LIQUIDE RADIATEUR	NIVEAU BAS RADIATEUR 	SONDE NIVEAU	Toujours active	5	=	OUI	LENTE	NON	AVEC ARRÊT	Le liquide réfrigérant descend au-dessous de l'électrode et le retard d'intervention s'est écoulé.
ANOMALIE ALTERNATEUR DE CHARGE (RUPTURE COURROIE)	ANOMALIE ALTERN. DE CHARGE 	ALTERNATEUR	10 après la détection du moteur en marche	5	=	OUI	LENTE	NON	AVEC ARRÊT	L'alternateur ne recharge pas la batterie et le retard d'intervention s'est écoulé.
DÉMARRAGE MANQUÉ	DÉMARRAGE MANQUÉ 	BATTERIE -Démarrateur	Toujours active	=	=	OUI	RAPIDE	NON	AVEC ARRÊT	Toute la série de tentatives de démarrage n'est pas en mesure de mettre en marche le moteur.

DESCRIPTION ANOMALIES OU FONCTIONS	INDICATION SUR LA FAÇADE	SONDE MOTO-POMPE	INSTANT D'ACTIVATION (secondes)	RETRARD D'INTERVENTION (secondes)	SEUIL PROGRAMMÉ (RÉGLAGE D'USINE)	MÉMOIRE LA FONCTION	DÉCÉLÉRATION	REFROIDISSEMENT MOTEUR	ARRÊT	L'INTERVENTION SE PRODUIT QUAND:
LA FONCTION FIN FONCTIONNEMENT POUR INTERVENTION DÉBISTAT	FIN FONCTIONNEMENT DEBISTAT	DÉBISTAT	A l'allumage du voyant protection pompe activée <input type="checkbox"/>	20	=	NON	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	Le débit de l'eau fait défaut et le retard d'intervention s'est écoulé.
ENTRÉE ANOMALIE DISPONIBLE A1	A1		Toujours active							
ENTRÉE ANOMALIE DISPONIBLE A2	A2	=	Avec le moteur en marche	5	=	OUI	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	L'entrée est négative (-) et le retard d'intervention s'est écoulé.
AMORÇAGE MANQUÉ POMPE PRINCIPALE	AMORÇAGE MANQUÉ (clignotant)	-SONDE NIVEAU AMORÇAGE POMPE	Avec le moteur le marche	240	=	OUI	=	NON	AVEC ARRÊT	La sonde d'amorçage ne détecte pas la présence de l'eau après que le retard d'intervention s'est écoulé.
REMPLISSAGE MANQUÉ TUBES	REMPLISSAGE MANQUÉ	PRESSOSTAT ÉLECTRONIQUE	Avec le moteur le marche	120	=	OUI	LENTE	NON	AVEC ARRÊT	La pression d'utilisation n'est pas atteinte et le retard d'intervention s'est écoulé.
SURVITESSE	SURVITESSE	ALTERNATEUR BORNE W	TOUJOURS ACTIVE	2	4000 RPM	OUI	-	NON	AVEC ARRÊT	La vitesse reste supérieure au seuil programmé pendant toute la durée du retard d'intervention.
PRESSION EAU POMPE INSUFFISANTE	PRESSION EAU INSUFFISANTE		Après la détection de la pression d'utilisation et, dans tous les cas, 600" après le démarrage de la pompe							La pression eau pompe reste inférieure pendant toute la durée du retard d'intervention.
SURPRESSION EAU POMPE	SURPRESSION POMPE	PRESSOSTAT ÉLECTRONIQUE		5	=	OUI	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	La pression eau pompe reste supérieure pendant toute la durée du retard d'intervention.
ACCÉLÉRATION ANORMALE	ACCÉLÉRATION ANORMALE		Avec le moteur le marche	60	Pourcentage accélération admis 20%	OUI	LENTE	NON	AVEC ARRÊT	La vitesse reste supérieure au seuil programmé pendant toute la durée du retard d'intervention.
FIN FONCTIONNEMENT PAR INTERVENTION SOUS-VITESSE	FIN FONCTIONNEMENT SOUS-VITESSE	ALTERNATEUR BORNE W	A l'allumage du voyant protection pompe activée <input type="checkbox"/>	120	Pourcentage décélération admis 10%	NON	LENTE	OUI	AVEC ARRÊT	La vitesse descend au-dessous du seuil programmé et la pression d'utilisation reste constante pendant toute la durée du retard d'intervention.
ARRÊT D'URGENCE	ARRÊT D'URGENCE	BOUTON D'URGENCE	Toujours active	=	=	OUI	-	NON	AVEC ARRÊT	Le bouton d'urgence est pressé.
ERREUR DE RÉGLAGE	ERREUR RÉGLAGE	ALTERNATEUR BORNE W	Avec le moteur le marche	120	=	OUI	-	NON	AVEC ARRÊT	La vitesse de rotation du moteur n'a pas changé après 120 secondes.
TRANSMETTEUR PRESSION EAU POMPE INTERROMPU	TPA INTERROMPU	PRESSOSTAT ÉLECTRONIQUE	TOUJOURS ACTIVE	60	-	OUI	LENTE	NON	AVEC ARRÊT	Le circuit du transmetteur pression s'interrompt.

SCHEMA DE RACCORDEMENT



ISOLER SOIGNEUSEMENT LES FILS ÉVENTUELLEMENT NON CONNECTÉS, EN BRANCHANT LE COUPE-BATTERIES LA CENTRALE EST EN OFF. POUR ACTIVER LES AUTRES FONCTIONS, APPUYER SUR LE BOUTON CORRESPONDANT

UTILISÉ UNIQUEMENT POUR AMORÇAGE AUTOMATIQUE POMPE voir page 12.

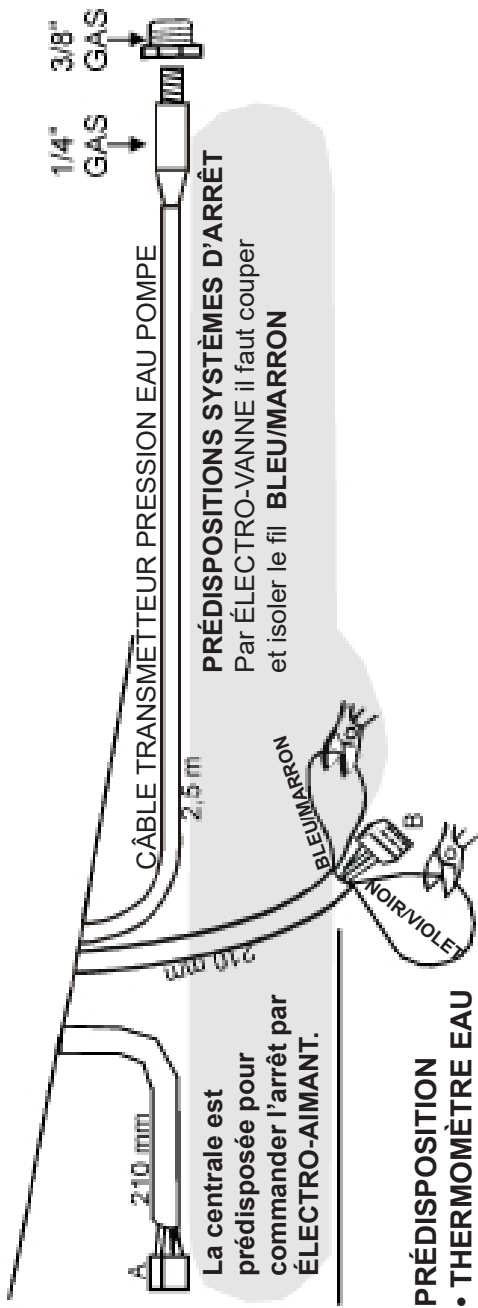
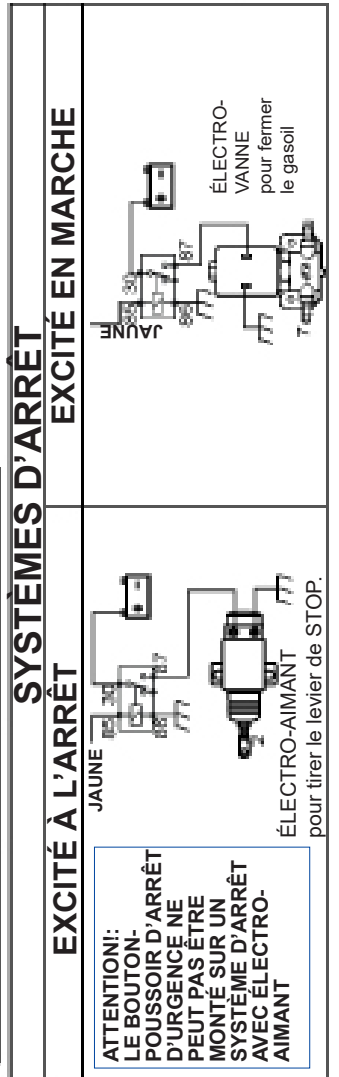
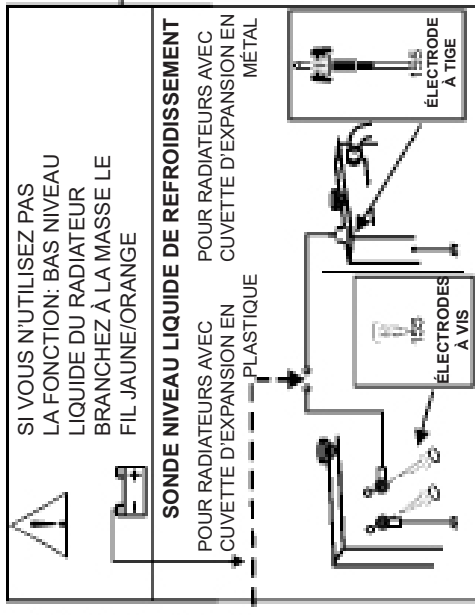
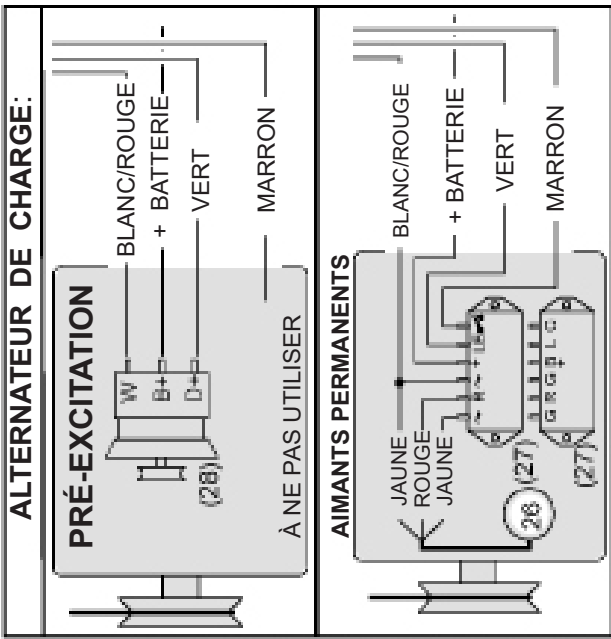
MONTAGE DÉBITMÈTRE
Installer sur tronçon de tube horizontal. La tuyauterie droite doit être 5 fois le diamètre du tube. Le sens du débitmètre doit correspondre au sens indiqué par la flèche sur la calotte

MONTER LE DÉBITMÈTRE SUR L'ASPIRATION.
Utiliser le plus grand nombre possible de palettes.

FUSIBLES	
F1	25A ALIMENTATION POSITIVE CENTRALE MOTEUR
F2	3A ALIMENTATION VARIATEUR DE TOURS ACCÉLÉRATEUR.
F3	7,5A ALIMENTATION CENTRALE CIM.

POUR REMPLACER LES FUSIBLES, ENLEVER LE SPÉCIAL COUVERCLE DE LA CENTRALE

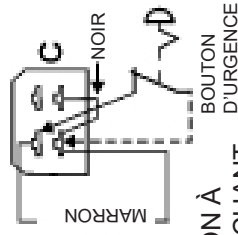
SYSTÈMES D'ARRÊT VOIR PAGE 11



- PRÉDISPOSITION**
- THERMOMÈTRE EAU OU HUILE
 - MANOMÈTRE HUILE

Pour visualiser le THERMOMÈTRE eau huile et le MANOMÈTRE huile, raccorder les transmetteurs aux fils de la centrale et COUPER et isoler le fil NOIR/VIOLET.

ÉLIMINER LE SHUNT LORSQUE L'ON CONNEXTE LE BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE

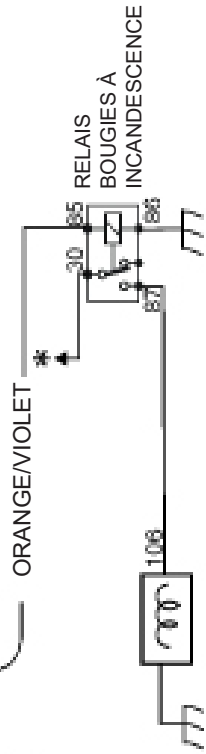


ARRÊT D'URGENCE

S'OBTIENT AVEC UN BOUTON À ACCROCHAGE. EN DÉCLENCHANT LE BOUTON D'ARRÊT D'URGENCE, ON INTERROMPT LE DÉMARRAGE OU LA MARCHÉ DU MOTEUR. POUR RÉTABLIR, DÉBLOQUER LE BOUTON, APPUYER SUR



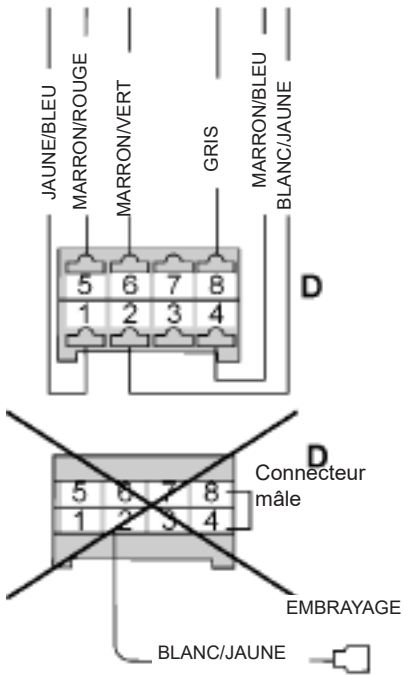
ET SÉLECTIONNER **POFF**



RÉGLAGE COMPTEUR DE TOURS voir page 18

RACCORDEMENTS AMORÇAGE AUTOMATIQUE POMPE

CONNECTEUR FEMELLE

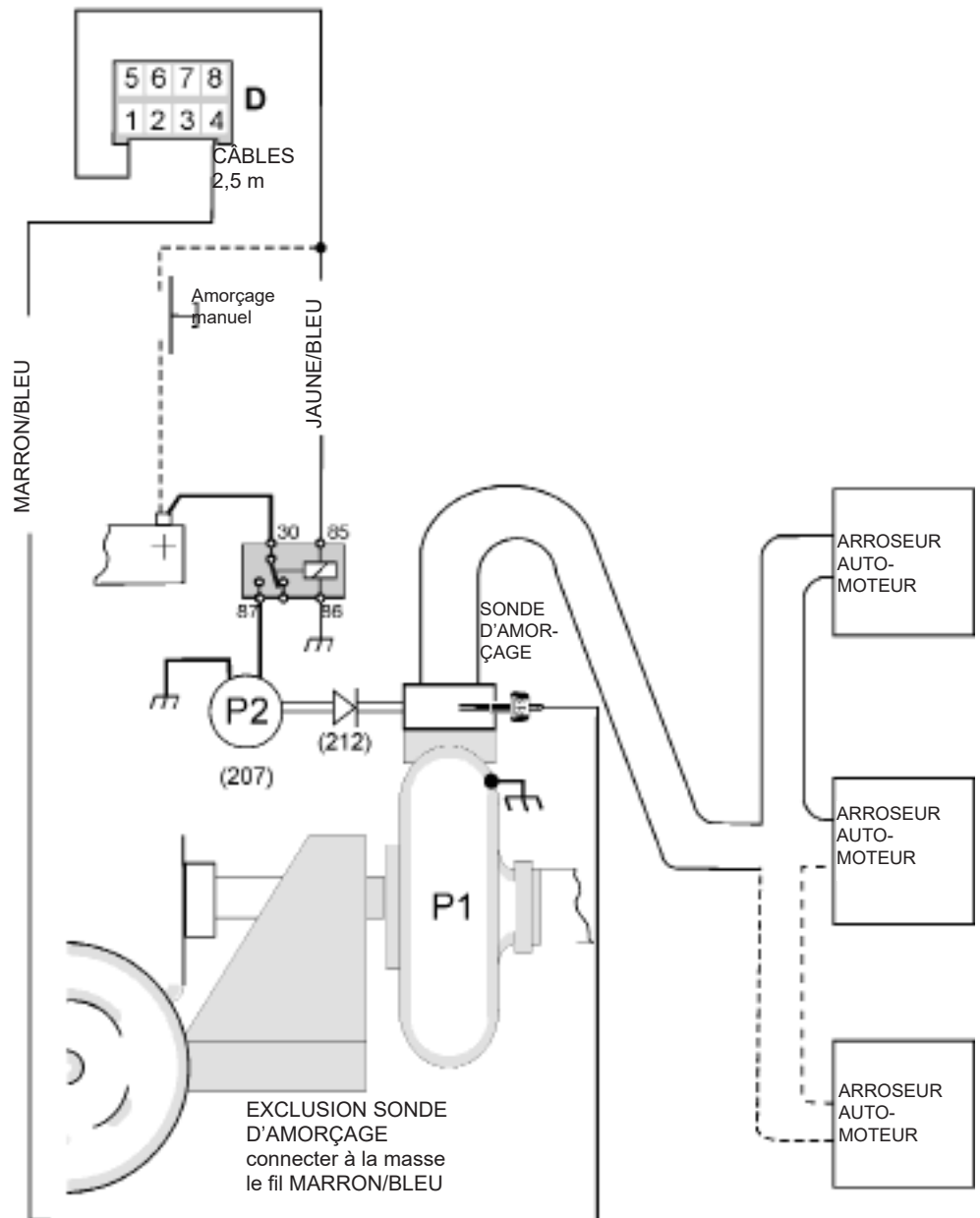


Pour raccorder l'AMORÇAGE POMPE, enlever le connecteur mâle, insérer le connecteur avec les fils marron/bleu jaune/bleu.

FONCTIONNEMENT

AMORÇAGE AUTOMATIQUE
La pompe d'amorçage (P2) démarre; quand l'eau atteint la sonde d'amorçage, la pompe s'arrête.

AMORÇAGE MANQUÉ
La pompe est arrêtée si la sonde d'amorçage ne détecte pas la présence de l'eau dans 240 sec..



ACCESSOIRES

SUR DEMANDE

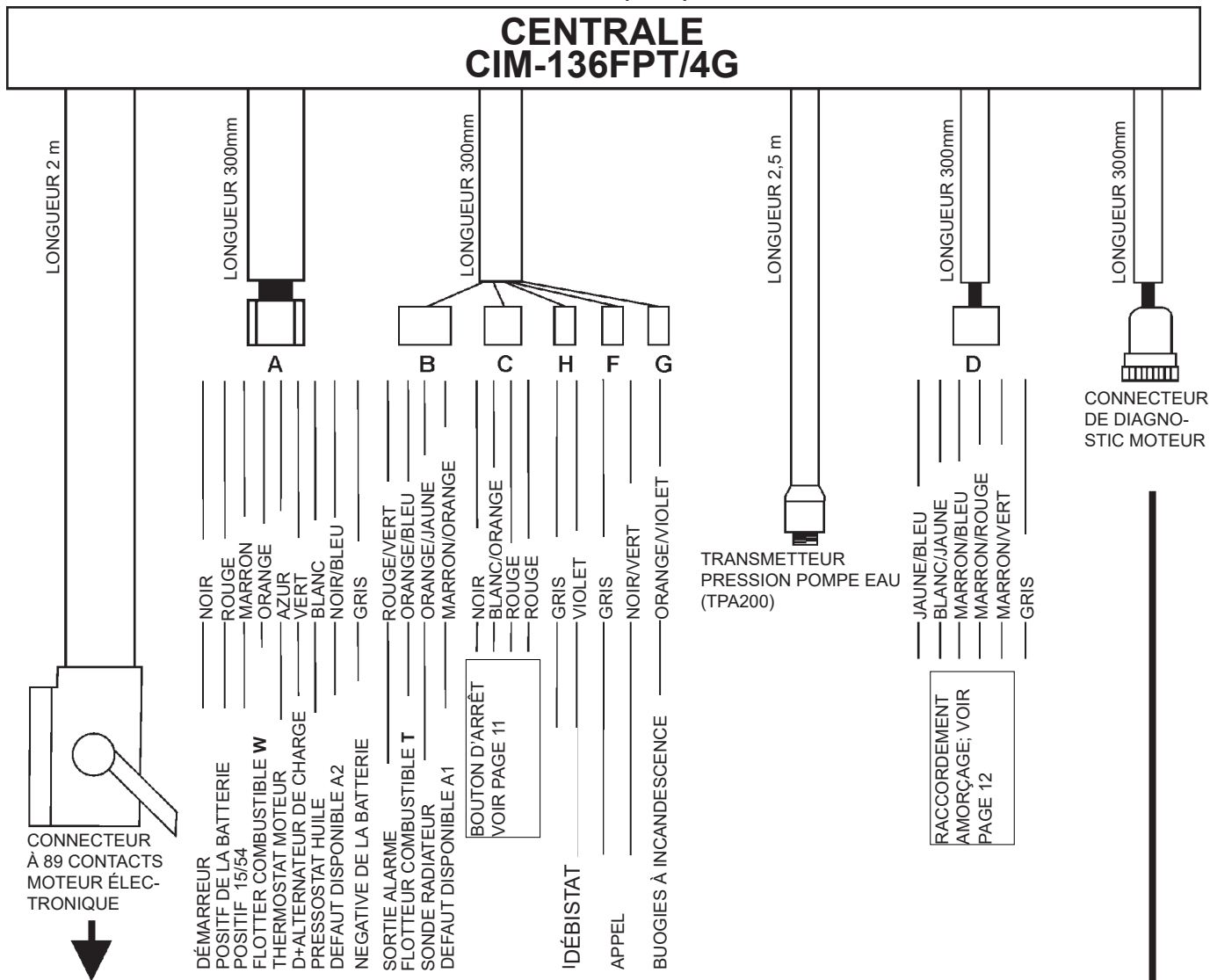
- (2/7) ÉLECTROAIMANT OU ÉLECTROVANNE
- (3) PRESSOSTAT HUILE
- (4) THERMOSTAT
- (18) FLOTTEUR COMBUSTIBLE POUR INDICATEUR ET RÉSERVE
- (97) TRANSMETTEUR DE PRESSON HUILE
- (102) DÉBISTAT EAU
- (112) TRANSMETTEUR DE TEMPÉRATURE
- (155) SONDE NIVEAU LIQUIDE RADIATEUR
- (163) VARIATEUR DE TOURS
- (173) TRANSMETTEUR DE PRESSON EAU POMPE (EN SÉRIE)

- (26) ALTERNATEUR DE CHARGE À AIMANTS PERMANENTS
- (27) RÉGULATEUR ALTERNATEUR
- (28) ALTERNATEUR DE CHARGE À PRÉEXCITATION
- (40) DÉMARREUR
- (41) BATTERIE
- (106) BOUGIES À INCANDESCENCE
- (157) VOYANT LUMINEUX (ALARME GÉNÉRALE)
- (191) A1 DISPONIBLE POUR SONDE DE PROTECTION
- (192) A2 DISPONIBLE POUR SONDE DE PROTECTION
- (207) POMPE D'AMORÇAGE
- (212) CLAPET ANTI-RETOUR DE L'AMORÇAGE.

SCHÉMA DE RACCORDEMENT

Au moteur équipé de centrale pour la commande électronique du circuit d'injection.

MOTEUR AIFO (FPT)



Brochage connecteur 89 pôles.

Pin	Description
2, 3, 8, 9	Positif de batterie, protégé par fusible 25A(+). Alimentation centrale moteur.
5, 6, 10, 11	Négatif de batterie(-). Alimentation centrale moteur.
12, 75	Résistance 600 ohms
13, 36	Résistance 1200 Ohms (24V batterie); Résistance 10000 Ohms (12V batterie).
13, 56	Résistance 500 Ohms .
21, 46	Contact activation accélérateur (PTO), normalement ouvert.
21, 74	Contact toujours fermé.
21, 64	Contacteur de décélération; normalement ouvert.
21, 31	Contacteur de accélération; normalement ouvert.
21, 49	Contact toujours fermé.
34, 35	Ligne de CAN Bus (34 = CAN L; 35 = CAN H).
40	Autorisation démarrage (+).
42, 29	Présence eau dans le filtre combustible.
62, 65	Résistance 1900ohm.
70, 71	Résistance 3300ohm.
77, 78	Résistance 1300ohm.
77, 79	Résistance 2200ohm.
78, 79	Résistance 1100ohm.
89	ISO ligne K.

LES MOTEURS FPT COMPATIBLES AVEC LA CENTRALE SONT:

NEF67 TIER3

NEF45 TIER3

CURSOR C87 TIER3

CURSOR C10 TIER3

CURSOR C13 TIER3

Brochage connecteur 19 pôles diagnostic.

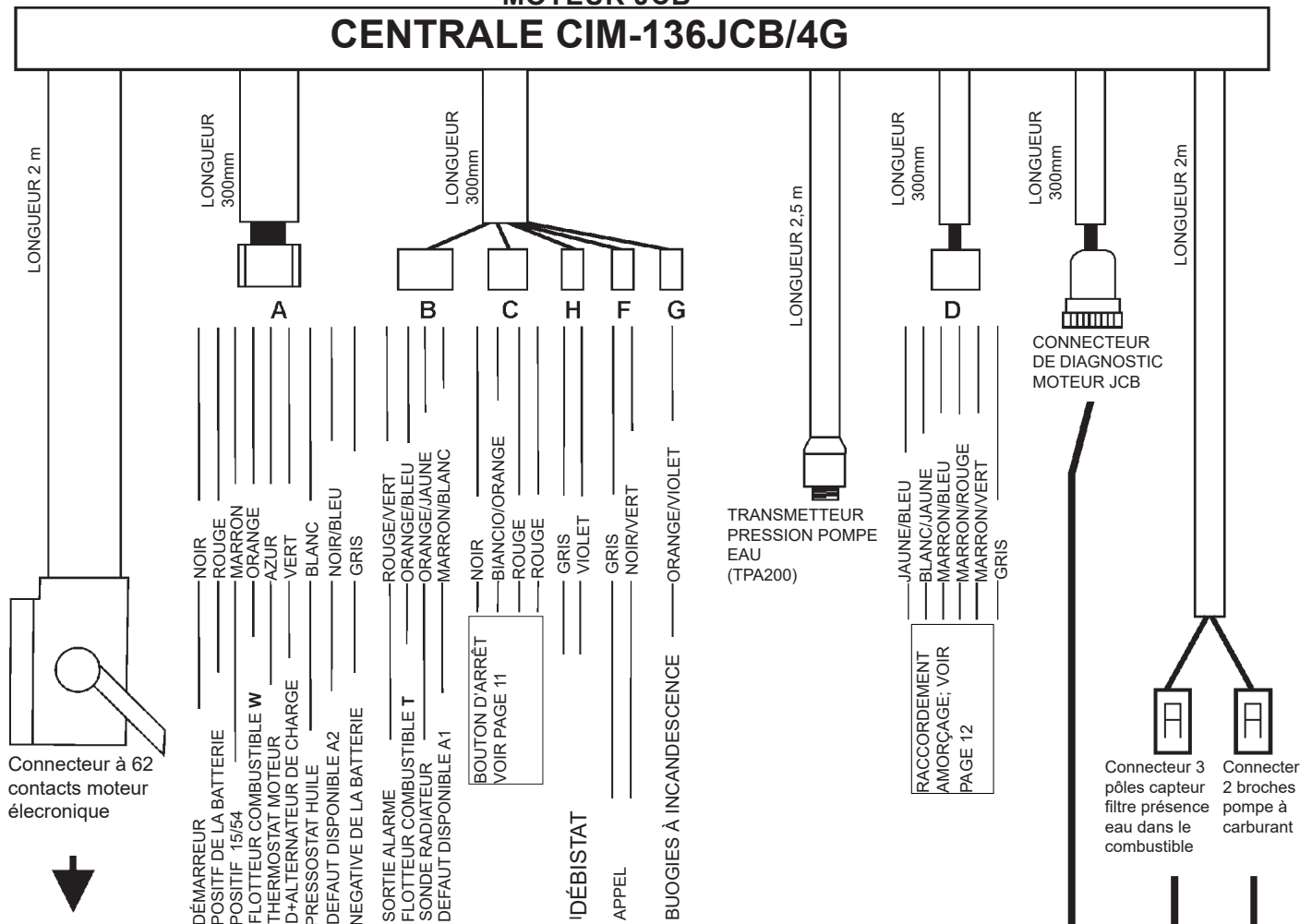
Pin	Description
B	ISO ligne K.
C	CAN Bus CAN L.
D	CAN Bus CAN H.
T	Positifs (voir le fil MARRON).
U	Positif de batterie (+)
V	Négatif de batterie. (-)

SCHÉMA DE RACCORDEMENT

Au moteur équipé de centrale pour la commande électronique du circuit d'injection.

MOTEUR JCB

CENTRALE CIM-136JCB/4G



Brochage connecteur 62 pôles.

Pin	Description
49, 53, 57, 60	Positif de batterie, protégé par fusible 25A(+). Alimentation centrale moteur..
58, 59, 61, 62	Négatif de batterie(-). Alimentation centrale moteur.
2	Pilotage relais pour l'alimentation de la centrale (-).
44	Autorisation démarrage (+).
55	Présence eau dans le filtre combustible.
40	Pilotage relais pour l'alimentation de la pompe combustible (-).
39	Contact activation accélérateur (PTO), normalement ouvert(-).
43	Contacteur de décélération; normalement ouvert (-).
1	Contacteur de accélération; normalement ouvert (-).
23, 27, 19	Ligne de CAN Bus (23 = CAN L; 27 = CAN H; 19 = Écran).

POUR MOTEURS ÉLECTRONIQUES TYPE JCB ET TCAE

Brochage connecteur 9 pôles diagnostic.

Pin	Description
A	Négatif de batterie (-).
B	Positif de batterie (+).
C	CAN Bus CAN H.
D	CAN Bus CAN L.
E	CAN Bus Écran.

Brochage connecteur 3 pôles capteur filtre présence eau dans le combustible.

Pin	Description
A	Positif de batterie (+).
B	Présence eau dans le filtre combustible.
C	Négatif de batterie (-).

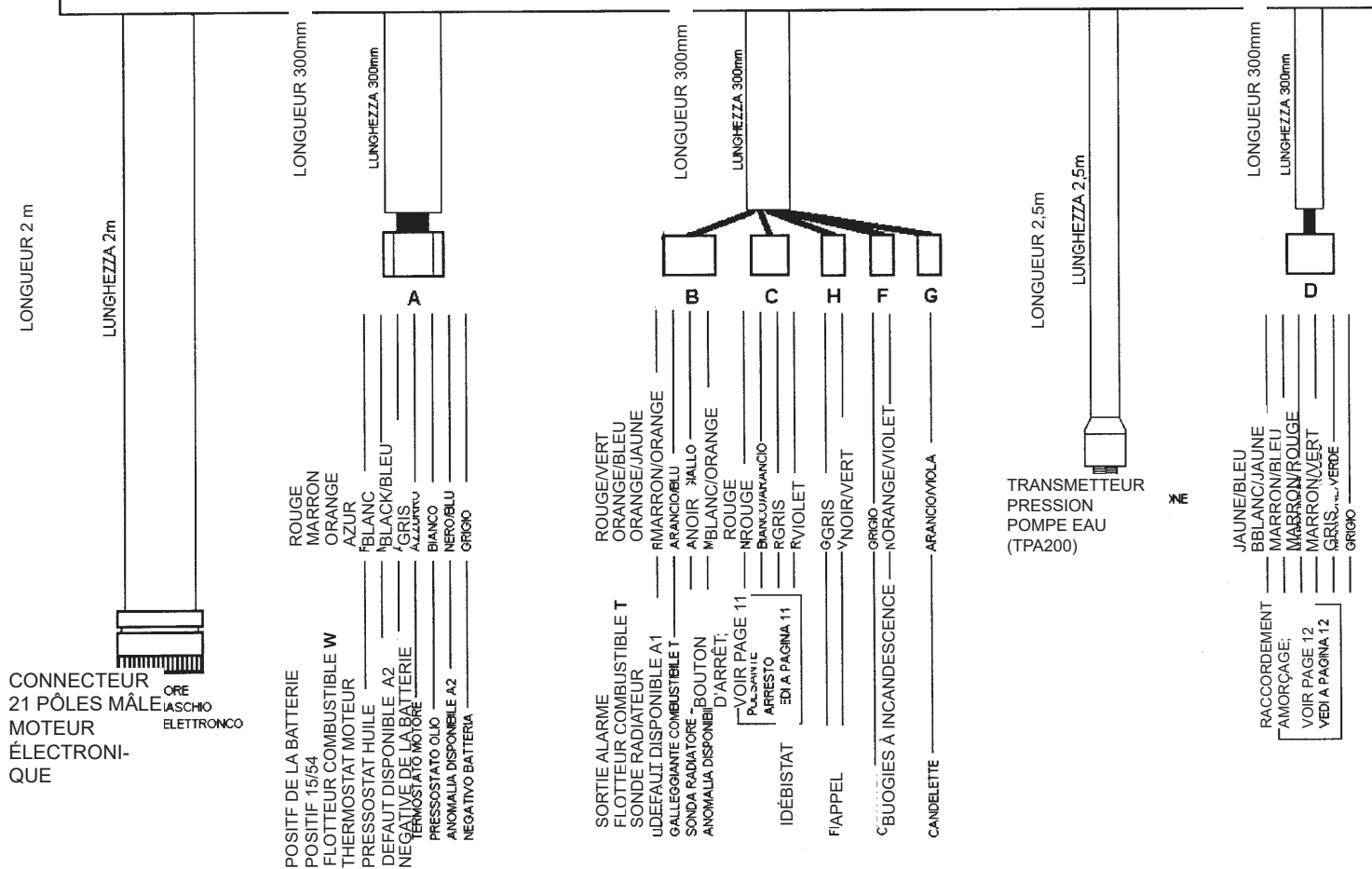
Brochage connecteur 2 pôles pompe combustible.

Pin	Description
1	Alimentacion pompe à carburant (+).
2	Négatif de batterie (-).

SCHÉMA DE RACCORDEMENT

Pour moteurs électroniques JOHN DEERE type 6068 et 4045.

CENTRALE CIM-136JDE/4G



Brochage connecteur 21 pôles.

Pin	Description
A	Non raccordé.
B	Non raccordé.
C, L	Résistance 510 ohms.
D	Démarrage du moteur (+).
E	Non raccordé.
F	Non raccordé.
G	Autorisation démarrage (+).
H	Non raccordé.
J	D + alternateur de charge.
K	Non raccordé.
M, L	Résistance 4700 ohms.
N	Non raccordé.
P	Non raccordé.
R, S	Accélérateur / décélérateur
T	Non raccordé.
U, V	Ligne de CAN Bus (U = CAN L; V = CAN H)
W	Non raccordé.
X	Non raccordé.

POUR MOTEURS ÉLECTRONIQUES JOHN DEERE TYPE 6068 ET 4045.

AVERTISSEUR ET COMMANDE TÉLÉPHONIQUE

(MODEM INTÉGRÉ À LA CENTRALE)

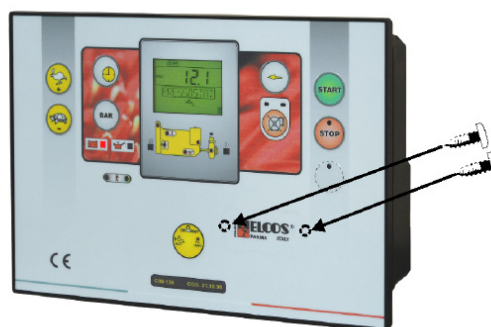
FONCTIONS ET PROGRAMMATIONS

- Avertit par un message SMS lorsque la motopompe est en alarme.
- Programmations des numéros de téléphone à avertir lorsque la motopompe est en alarme.
- Possibilité de visualiser l'état de la motopompe.
- Possibilité d'exclure la protection de la pompe.
- Réglage des minutes de fonctionnement.
- Possibilité de démarrer ou arrêter avec commandes SMS.

Pour insérer la SIM CARD et programmer l'avertisseur téléphonique, enlever le couvercle de la centrale



POUR NE PAS ENDOMMAGER LA CENTRALE FERMER LE COUVERCLE AVEC SOIN



Insérer la Carte SIM uniquement lorsque les deux Led vertes présentes dans le logement de la Carte SIM sont éteintes.

NUMÉRO DE TÉLÉPHONE

Le numéro de téléphone est fourni par l'opérateur après avoir passé le contrat. Taper ce numéro sur votre téléphone portable pour interagir avec le modem de la centrale.


PROCÉDURE POUR DÉSACTIVER LE CODE PIN

Après avoir acheté la Carte Sim chez un opérateur de téléphonie, avec un contrat quelconque choisi par le client, désactiver le code PIN.

Pour ce faire, insérer la Carte Sim dans un téléphone portable ordinaire à usage personnel ; allumer le téléphone portable, taper le code PIN délivré par l'opérateur. Chercher à travers le menu du téléphone portable la procédure pour désactiver le code PIN. Effectuer la procédure de désactivation de sorte que lors des prochains allumages de la Carte Sim le code ne soit plus demandé.

Éteindre le téléphone portable et retirer la Carte Sim ; s'assurer que le moteur est arrêté (afficheur et Dels vertes éteints) et insérer la Carte Sim dans le logement prévu à cet effet.

MISE EN SERVICE

Pour vérifier que la zone environnante de la centrale est couverte par le signal, contrôler l'indication graphique sur l'afficheur .

Si nécessaire positionner l'antenne dans le point de signal maximal.

Les programmations, les commandes et la visualisation de l'état de la motopompe sont activées avec la centrale en position automatique ou manuelle.

PRÉCAUTIONS


- Poser l'antenne verticalement en utilisant son support magnétique.
- Ne pas raccorder de rallonges au câble de l'antenne.

Avertit par un message SMS que la motopompe est en alarme

Si la centrale signale une anomalie de la motopompe, le premier numéro est appelé ; s'il ne répond pas après 10 minutes, le message est envoyé au deuxième numéro, et ainsi de suite. Les numéros programmés sont au nombre de trois. Le cycle se répète 4 fois si aucun des 3 utilisateurs appelés ne transmet à la centrale un SMS avec les touches :

« OK ». Cette commande est restaurée par une nouvelle anomalie de la motopompe.

N. B.: Il se peut qu'après l'envoi de la commande « OK » de la part de l'un des trois utilisateurs, un message d'anomalie soit encore envoyé à l'utilisateur suivant. Ceci est dû aux retards causés par le trafic du réseau téléphonique et ne dépend pas de la centrale.

 Lorsque l'on utilise la fonction SMS POUR TOUS INCLUSE (réglage d'usine, voir page 20 de la notice programmations techniques), les messages SMS d'anomalie sont envoyés uniquement aux numéros de téléphone programmés dans le répertoire téléphonique de la centrale. Par exemple : un opérateur qui démarre la motopompe à partir de son téléphone portable et dont le numéro de téléphone n'est pas programmé dans le répertoire, NE recevra PAS le message SMS en cas d'anomalie. En revanche le téléphone dont le numéro est programmé dans la centrale CIM le recevra, en suivant la procédure décrite ci-après.

Programmation des numéros de téléphone des utilisateurs à avertir lorsque la motopompe est en alarme

• **PROGRAMMER** TELEPH.GSM voir **PROGRAMMATIONS UTILISATEUR** à page 20

CHOIX UTILISATEUR POR. 1 ou bien 2 - 3

ÉCRIRE LE NUMÉRO DU TÉLÉPHONE PORTABLE

CONFIRMATION



POR. 1

123456789>



Curseur qui clignote

Indique que le numéro poursuit droite > < gauche

Appuyer pour afficher le premier, le deuxième diminue ou le troisième utilisateur

Appuyer pour écrire le numéro

gauche   droite

déplace le curseur

Exemple

POR. 1

333-

NUMÉRO UTILISATEUR

NUMÉRO DU TÉLÉPHONE PORTABLE

POR. 1

333456789

Appuyer et attendre que OK soit affiché.

REMARQUE IMPORTANTE

Pour qu'une commande envoyée par SMS soit interprétée correctement, il est important de programmer le numéro de téléphone exactement tel qu'il est fourni par le réseau de téléphonie mobile, c'est-à-dire en incluant le préfixe international et sans le premier zéro du préfixe de l'opérateur (si prévu).

Ex1 : Numéro italien = 348123456
programmer + 39348123456

Ex2 : Numéro anglais = 0797123456 (exclure le 1er zéro)
programmer + 44797123456

Se reporter néanmoins à la gestion du plan national de numérotation.

POUR CONFIRMER LA RÉCEPTION DU **MESSAGE SMS** D'ANOMALIE ET ARRÊTER LES TRANSMISSIONS AUX TÉLÉPHONES, ENVOYER UN MESSAGE SUR LE TÉLÉPHONE PORTABLE EN ÉCRIVANT **OK**.

Après la confirmation est affiché

SIGNALE



POSSIBILITÉ DE VISUALISER L'ÉTAT DE LA MOTOPOMPE

Pour demander l'état de la motopompe, écrire sur le téléphone portable le code **001**. Envoyer ce code (message SMS) à la centrale.

Il est possible de visualiser sur le téléphone portable:

- compte-heures
- manomètre huile
- thermomètre eau huile
- compte-tours
- manomètre eau pompe
- niveau combustible
- voltmètre batterie
- minuterie
(affiche le temps de fonctionnement restant avant d'arrêter la motopompe)
- exclusion protection pompe

POSSIBILITÉ D'EXCLURE LA PROTECTION DE LA POMPE

Pour exclure la protection de la pompe, écrire sur le téléphone portable **010**.

Après la commande d'exclusion, apparaît:

SIGNALISATIONS
INTERMITTENTES



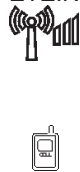
Message de réponse de la centrale au téléphone portable:

PROTECTION
POMPE EXCLUE

Per cancellare questa esclusione scrivi sul cellulare **011**.

Après la commande pour supprimer l'exclusion, apparaît:

SIGNALISATIONS
ÉTEINTES



**PROTECTION
POMPE EXCLUE**
PROTECTION
POMPE INCLUSE

PRESS. EAU 6,8 Bar

PRESSOSTAT 4,5 Bar

MINUTERIE 10:15

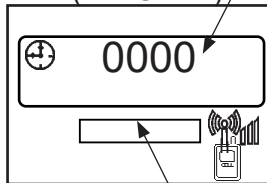
} Exemple

RÉGLAGE DES MINUTES DE FONCTIONNEMENT (MINUTERIE)

Pour régler les minutes (minimum 1' max 1440') de fonctionnement de la motopompe taper sur le téléphone portable:
500#
Minutes de fonctionnement exemple=
500#120
(2 heures de fonctionnement)
Exemples erronés
500 espace = 120
espaces 500 # 120
500 ou 120
500 # 1441

Après la commande apparaît:

Temps de
fonctionnement
(MINUTES)



HEURES DE
FONCTIONNEMENT

Message de réponse de la centrale au téléphone portable:

OK, minuterie réglée a...h...min

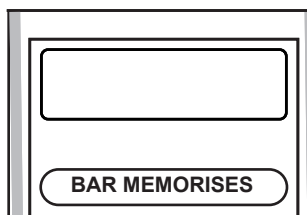
si le réglage est correct.

ERROR réglage minut. incorrect.

RÉGLAGE DE LA PRESSION D'UTILISATION

La pression d'utilisation peut être configurée à travers une commande SMS. Le moteur doit être en marche. Pour régler la pression d'utilisation, taper sur le téléphone portable, par exemple :
600 # 6.1
La centrale réglera automatiquement la pression de la motopompe à 6,1 bar. La valeur minimale configurable est 1 bar tandis que la valeur maximale est 21 bar. La centrale accepte ces types de SMS:
600# 6,1
600# 6
600# 6,11. D'autres types de SMS ne seront pas acceptés.

Après la commande apparaît:



Message de réponse de la centrale au téléphone portable:

"OK, pression réglée a 6,1 Bar" si le réglage est correct.

"ERROR réglage pression incorrect." Si le réglage est incorrect.

RESET

Possibilité de rétablir toutes les protections intervenues et l'alarme générale
Pour rétablir toutes les protections du moteur de la pompe taper sur le portable **RESET**

Message de réponse de la centrale au téléphone portable: →

reset
Commande exécutée

ANOMALIE CARBURANT

L'anomalie carburant est basée sur la variation du niveau de combustible dans le réservoir de la motopompe quand le moteur est à l'arrêt. Le contrôle s'active après réception de la commande SMS « PROT ON » (ou « 040 ») et 5 minutes après l'arrêt du moteur. Une variation négative du niveau de combustible génère l'anomalie qui est signalée par l'activation de la sortie d'alarme et par l'envoi du SMS « ANOMALIE CARBURANT ». L'anomalie intervient si le pourcentage diminue de 10 % quand le niveau est compris entre 100 % et 80 %, alors qu'il doit diminuer de 5 % quand le niveau est compris entre 79 % et 1 %. L'anomalie est retardée de 5 secondes et est mémorisée. Le seuil d'intervention de l'anomalie est mis à jour en réinitialisant l'anomalie et au bout de 5 minutes. En effectuant le ravitaillement du réservoir, le seuil d'intervention est automatiquement mis à jour. Un autre SMS (« État OFF ») est envoyé quand l'opérateur éteint la centrale (OFF).

Le contrôle est désactivé en envoyant le SMS « PROT OFF » (ou « 041 ») ou en coupant l'alimentation de batterie de la centrale.

AVERTISSEMENTS

Elle sert exclusivement pour amorcer et surveiller pendant son fonctionnement une motopompe diesel en actionnant l'arrêt en cas d'anomalie sur les pièces contrôlées par les sondes. Elle a été conçue pour être installée aussi à bord de la machine.



Attention:

Observer scrupuleusement les recommandations suivantes

- Connecter en respectant toujours le schéma électrique.
- Toute intervention technique doit s'effectuer sur le groupe motopompe avec le moteur arrêté et avec la borne 50 du démarreur déconnectée.
- Vérifier que la consommation des appareils branchés soit compatible avec les caractéristiques techniques décrites.
- Installer afin que l'élimination de la chaleur s'effectue de manière appropriée.
- Installer toujours dans une position inférieure par rapport aux autres appareils qui produisent ou dissipent de la chaleur.
- Éviter la retombée de découpures de conducteurs en cuivre ou d'autres débris métalliques sur la centrale.
- Ne débranchez jamais les bornes de la batterie avec le moteur en marche.
- Éviter rigoureusement d'employer un chargeur de batterie pour le démarrage de secours; vous pourriez endommager la centrale.
- Pour la sécurité des personnes alentour et la protection des appareillages, avant de brancher un chargeur de batterie externe, débranchez les bornes du circuit électrique des pôles de la batterie.

CETTE CENTRALE N'EST PAS APTE À FONCTIONNER DANS LES CONDITIONS SUIVANTES:

- Là où la température ambiante dépasse les limites spécifiées dans la page technique.
- Là où les variations de température et de pression de l'air sont trop rapides et produisent de ce fait des condensations exceptionnellement élevées.
- Là où il y a une pollution élevée due aux poussières, fumées, vapeurs, sels ou particules corrosives ou radioactives.
- Là où il y a une propagation élevée de chaleur due au soleil ou bien à des fours ou similaires.
- Là où l'appareil risque d'être soumis à des agressions dues à des moisissures ou des petits animaux.
- Là où il y a des risques d'incendie ou d'explosion.
- Là où la centrale risque d'être soumise à des vibrations et à des chocs importants.

COMPATIBILITÉ ÉLECTROMAGNÉTIQUE

Cette centrale ne fonctionne correctement que s'elle est incorporée à des installations conformes aux normes du label CE; en effet, la centrale est lui-même conforme aux réglementations de sécurité selon la norme EN 61326-1, mais un mauvais fonctionnement n'est pas exclu et pourrait se vérifier dans des cas extrêmes et des situations particulières. Il incombe à l'installateur de contrôler que les niveaux de perturbation ne dépassent pas les marges prévues par les normes.

ENTRETIEN

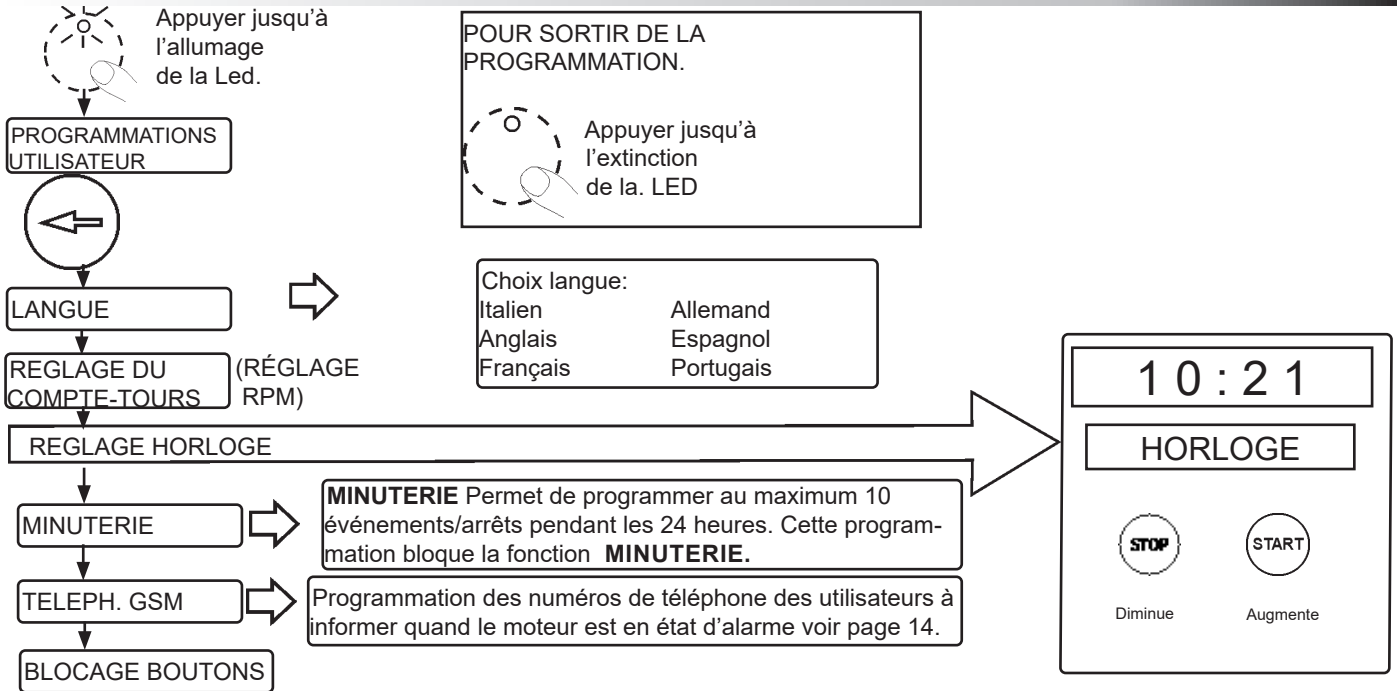
Nous conseillons d'effectuer toutes les semaines les opérations d'entretien suivantes:

- vérification du fonctionnement des détecteurs;
- vérification des batteries;
- vérification du serrage des conducteurs et de l'état des bornes.

SAUF ATTESTATION ÉCRITE DU FABRICANT ATTESTANT LE CONTRAIRE, CETTE CENTRALE N'EST PAS APTE À ÊTRE UTILISÉE COMME COMPOSANT PRINCIPAL DANS DES APPAREILS OU DES INSTALLATIONS DONT DEPENDENT LA VIE DES PERSONNES OU D'ÊTRES VIVANTS.

POUR TOUT ÉCLAIRCISSEMENT SUR CETTE CENTRALE, VOTRE ÉLECTRICIEN PEUT NOUS CONTACTER À TOUT MOMENT PAR TÉLÉPHONE

PROGRAMMATION UTILISATEUR



CHOIX LANGUE. La langue prédéfinie est l'ITALIEN, les langues sélectionnables sont: ANGLAIS - FRANÇAIS - ALLEMAND - ESPAGNOL - PORTUGAIS

LANGUE [STOP] [START] FRANCAIS [STOP] [START]

Appuyer pour sélectionner la langue. Appuyer et attendre que OK soit affiché.

RÉGLAGE COMPTE-TOURS AVEC FRÉQUENCE ALTERNATEUR DE CHARGE W. PROGRAMMATION NÉCESSAIRE

Quand on branche le fil blanc/rouge.

REGLAGE RPM/W APPUYER START

Mettre en marche la motopompe amorcée à refoulement fermé avec le bouton [START]

REGLAGES COMPTE-TOURS

Amener le moteur au ralenti à régime constant et d'une valeur connue, par exemple moyennant un compteur de tours portable.

3000 RPM [STOP] [START] Augmente

REGLAGE RPM EN COURS

3000 RPM [STOP] [START] Augmente

OK

Pour arrêter, quitter la programmation et appuyer sur stop [STOP]

Appuyer pour afficher. Appuyer et attendre que OK soit affiché.

HORLOGE Permet de programmer au maximum 10 événements/arrêts pendant les 24 heures. Effectuer les réglages avec le moteur arrêté. La centrale accepte uniquement les programmations complètes: DÉMARRAGE 1 → ARRÊT 1, DÉMARRAGE 2 → ARRÊT 2 etc..

Si un démarrage est programmé, mais l'arrêt n'est pas programmé, sur l'afficheur apparaît **ERROR**.

Pendant la marche avec le moteur démarré par une horloge, la signalisation [START] reste allumée.

Pendant l'arrêt, la signalisation [STOP] s'allume et reste allumée jusqu'au prochain démarrage.

Réglage remis à zéro.

00:00 [STOP] [START] Augmente

:DÉMARRAGE 1

Appuyer pour sélectionner DÉMARRAGE 1

09:15 [STOP] [START] Augmente

:DÉMARRAGE 1

Régler heures et minutes

Appuyer et attendre que OK soit affiché.

00:00 [STOP] [START] Augmente

ARRÊT 1

10:22 [STOP] [START] Augmente

:DÉMARRAGE 1

Régler heures et minutes

Appuyer et attendre que OK soit affiché. Une fois la première programmation terminée, il est possible de répéter les 9 autres programmations, en appuyant sur [STOP].

BLOCAGE BOUTONS. Avec le clavier bloqué, les boutons [STOP] [START] restent activés.

BLOCAGE BOUTONS [STOP] [START] Augmente

Appuyer pour afficher.

BLOQUES

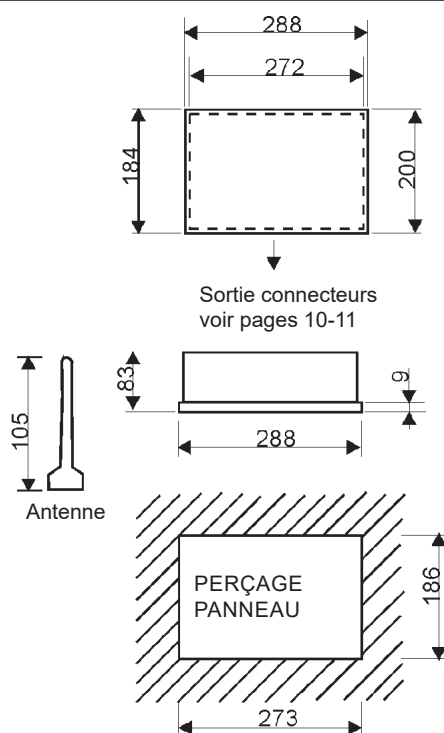
DEBLOQUES

Programmation d'usine

DEBLOQUES

Appuyer et attendre que OK soit affiché.

DIMENSIONS



DONNÉES TECHNIQUES

Alimentation de la batterie	12 Vdc 24 Vdc
Tension d'alimentation	8÷ 32V
Autoconsommation en standby	100mA à 12V 60mA à 24V
Autoconsommation à moteur arrêté	350mA à 12V 200mA à 24V
Consommation maximum	900mA à 12V 600mA à 24V
Charge maximum sur les sorties: • (arrêt) jaune • (démarreur) noir • (alarme générale) rouge/vert • (auxiliaire) marrón • pompe d'amorçage jaune/bleu • embrayage pompe blanc/jaune	3A 40A 3A 3A 3A 3A
Limites de température	-10 ÷ +60 °C
Modem B1/B3/B5/B7/B8/B20@FDD LTE B1/B5/B8@WCDMA B3/B8@GSM	
Compte-heures	4 chiffres
Manomètre huile moteur	0 ÷ 9 bar
Transmetteur de pression eau pompe: • Pression maximum admissible	21 bar
Thermomètres eau et huile moteur	+20 ÷ +145°C
Compte-tours	4000 rpm
Minuterie	1' ÷ 24 h
Paramètres de communication série	9600 baud, 8 bit données, 1 bit stop; parité even
Batteries rechargeables	2x1,2V type AAA
Conditions d'installation	Pour usage externe
Degré de protection coffret/dos/connecteur	IP54/IP23/IP20
Poids centrale	2,2 kg
Poids avec centrale montée sur le support	4,6 kg

RÉFÉRENCES POUR LA COMMANDE

Type	Code
CIM-136/4G	00211142
CIM-136FPT/4G 12V	00211145
CIM-136FPT/4G 24V	00211146
CIM-136JCB/4G 12V	00211148
CIM-136JDE/4G 12V	00211147
CIM-136/4GW	00211150
CIM-136FPT/4GW 12V	00211153
CIM-136FPT/4GW 24V	00211154
CIM-136JDE/4GW	00211155
CIM-136JCB/4GW	00211156

ACCESSOIRES EN DOTATION

- CONNECTEUR PRÉCÂBLÉ CIM-130/1/6/7	CODE 70804397
- " CIM-130/136 JCB/FPT/JDE	CODE 70804408
- TRANSMETTEUR PRESSION	
EAU POMPE TYPE TPA-200 REDUCTION F1/4" GAS	
-M3/8"GAS	CODE 40500251
- ANTENNE MAGNÉTIQUE AVEC CÂBLE	CODE 70070163
- ÉCROUS KIT	CODE 40179906

ACCESSOIRES SUR DEMANDE

Type	Code
- Support CIM	40493383
- Variateur de tours VAR-202 12V	00571549
- Débistat FAP-2000	00500312



MONTAGE SUR BASE